**INFORMACJA PRASOWA**

**INFORMACJE O FIRMIE**

* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**

UL. Krakowiaków 46

02-255 Warszawa

* **NEWSROOM:**   
  https://news.goodyear.eu/pl-pl/
* **Więcej informacji udzielają:**

**MARTA KOSYRA**  
Consumer Brand Marketing Manager EEN

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel: 603 762 443

e-mail: [marta\_kosyra@goodyear.com](mailto:marta_kosyra@goodyear.com)

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel: 506 051 987

[goodyear@alertmedia.pl](mailto:goodyear@alertmedia.pl)

**JAK ZOPTYMALIZOWAĆ ZASIĘG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH ZIMĄ?**

Warszawa, 1 grudnia 2021 r. – Przejście na bezemisyjną mobilność trwa. Obiecujące przyjemną podróż i większy komfort dzięki niemal bezgłośnym układom napędowym, pojazdy elektryczne (EV) zyskują na popularności. Jednak większość akumulatorów elektryków działa najefektywniej w temperaturach zbliżonych do tych optymalnych dla człowieka, zimowe warunki zdecydowanie im nie służą. Są jednak sposoby, które mogą pomóc zmaksymalizować zasięg pojazdów elektrycznych w zimowych warunkach.

Ujemne temperatury zmniejszają zasięg akumulatorów pojazdów elektrycznych, co teoretycznie skraca odległość, jaką można pokonać na jednym ładowaniu. I chociaż obawy o krótki zasięg szybko odchodzą w przeszłość, istnieją proste czynności, które mogą zmaksymalizować dystans aut elektrycznych zimą.

Naładuj

Gdy jest zimno, ładowanie akumulatorów pojazdów elektrycznych trwa dłużej. Dlatego nie należy doprowadzać akumulatora do całkowitego rozładowania. Przy ostrzejszych temperaturach, początkowy proces nagrzewania samochodu wykorzysta część dostępnego ładunku, aby pojazd mógł ruszyć. Zimą ładuj akumulator na noc, a jeśli to możliwe, zaparkuj samochód elektryczny w garażu, aby nie był narażony na działanie niskich temperatur.

Przygotuj

Możesz oszczędzić energię, zanim jeszcze wyjdziesz z domu i rozpoczniesz podróż. Jeśli twój samochód jest podłączony do prądu i ładuje się, uruchom rozmrażanie i nagrzewanie, gdy jest szczególnie zimno. Zwykle można to zrobić jeszcze z poziomu domu za pomocą dedykowanej aplikacji. Dzięki temu samochód nie będzie zużywał cennej energii z akumulatora, tym samym zostanie jej więcej do wykorzystania w podróży.

Jedź płynnie

Dla niektórych kierowców jednym z najbardziej atrakcyjnych aspektów płynących z jazdy samochodem elektrycznym jest błyskawiczne przyspieszenie. Trzeba jednak pamiętać, że w zimowych warunkach, gdy nawierzchnia drogi jest śliska, łatwiej o utratę przyczepności. Dlatego warto zadbać o dobrej jakości zimowe opony, jak na przykład Goodyear UltraGrip Performance+ z technologią *Winter Grip*. W ich konstrukcji wykorzystano mieszankę nowych składników, które zapewniają lepszą elastyczność gumy w niskich temperaturach i zarazem większą przyczepność na śniegu. Inną zaletą opony Goodyear UltraGrip Performance+ jest technologia *Traction Protect* bazująca na nowej żywicy, która poprawia jej zdolność do odkształcania, co przekłada się na zwiększenie siły hamowania. Dzięki oponom UltraGrip Performance+ łatwiej zachować równowagę między właściwościami jezdnymi, a większą mocą i momentem obrotowym aut elektrycznych.

Co ważne, opony Goodyear UltraGrip Performance+ pasują do wielu pojazdów elektrycznych i stanowią standardowe wyposażenie takich popularnych modeli, jak chociażby Volkswagen ID.3. Inni czołowi producenci aut elektrycznych, jak np. Audi, Porsche i Tesla, również wybrali opony Goodyear, marki dającej wyraz swojemu zaangażowaniu w tworzenie produktów zapewniających osiągi, jakich wymagają elektryki. Dzięki współpracy ze wszystkimi głównymi markami w branży pojazdów elektrycznych i hybrydowych, połowa produkcji opon Goodyear na oryginalne wyposażenie w Europie przeznaczona jest właśnie do tego segmentu aut.

Utrzymuj ciśnienie

Trzeba jednak pamiętać, że nawet najnowocześniejsze technologie mogą okazać się niewystarczające, jest nie będziemy utrzymywać właściwego poziomu ciśnienia w oponach w miarę spadku temperatur. Niższe temperatury sprawiają, że obniża się poziom ciśnienia w oponach. Gdy jego wartość jest poniżej zalecanej normy wydłuża się droga hamowania oraz pogarsza przyczepność i kierowalność auta na zakrętach. Dodatkowo zwiększają się opory toczenia, co ma bezpośrednie przełożenie na mniejszy zasięg pojazdu elektrycznego. Zauważalny jest też większy hałas generowany przez opony, a więc podróż staje się mniej komfortowa.

Laurent Colantonio, regionalny dyrektor Goodyear ds. technicznych w pionie opon osobowych w regionie EMEA, mówi: „Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym, czy doświadczonym kierowcą samochodu elektrycznego, wielokrotnie nagradzana rodzina opon Goodyear UltraGrip jest przeznaczona dla wszystkich typów pojazdów elektrycznych. Oprócz zwiększonej trakcji, lepszej skuteczności hamowania i znakomitego przebiegu, osiągają one niskie opory toczenia, co oznacza niższe zużycie energii, a więc większy zasięg auta elektrycznego w trudnych warunkach zimowych."

**Goodyear**

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 72 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach zlokalizowanych w 23 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy znajduje się na stronie [www.news.goodyear.eu/pl-pl/.](file:///C:\Users\mgarucka\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Outlook\E6YKDPSP\www.news.goodyear.eu\pl-pl\)